



LIFE04 ENV/ES/000216

No. 02 INFORME DE PROGRESO

Se incluyen las actuaciones del 01.06.2006 hasta 30.05.2007

18/07/2007

INTEGRACIÓN AMBIENTAL PARA PUERTOS Y CIUDADES

Datos del Proyecto

Localización del proyecto	España
Fecha inicio del proyecto:	01/08/2004
Fecha fin del proyecto:	31/01/2008
Duración total del proyecto:	42 meses
Coste total:	1.720.049€
Contribución UE:	830.026€
(%) del total de los costes:	48,25%
(%) de los costes subvencionables:	50 %

Datos del Beneficiario

Nombre del Beneficiario:	Autoridad Portuaria de Valencia
Persona de contacto:	Federico Torres Monfort
Dirección completa:	Muelle del Turia S/N, E, 46024
Dirección del proyecto:	Muelle del Turia S/N, E, 46024
Teléfono:	34-96-3939500+34-96-3939571
Fax:	+34-96-3939580
E-mail:	ftorres@valenciaport.com
Website:	www.valenciaport.com

0. Índice del contenido

1.-Lista de palabras clave (i) y de abreviaturas (ii).....	2
2.-Resumen.....	3
3.-Gestión del Proyecto.....	5
4.-Desarrollo Técnico.....	8
5.-Problemas encontrados.....	14
6.-Difusión.....	14
7.-Progreso estimado.....	18
8.-Aspectos financieros.....	19
9.-Actividades planificadas y de progreso.....	20
10.-Anexos.....	22

1. Lista de palabras clave y de abreviaturas.

1.1. Lista de entidades vinculadas con el proyecto

• SOCIOS

VPA: Autoridad Portuaria de Valencia

TPM: Toulon Provence Méditerranée

TPA: Chambre de Commerce et d'Industrie du Var

LCC: Comune di Livorno

LPA: Autorità Portuale di Livorno

VCC: Ayuntamiento de Valencia

OPPE: Organismo Público Puertos del Estado.

UVEG: Universitat de València. Estudi General

GA: Azahar Ingeniería, S.L.

FVE: Fundación Europa Comunidad Valenciana – Región Europea

CIT: Consellería de Infraestructuras y Transporte.

• SECRETARÍA DEL PROYECTO

FEPORIS: Fundación Instituto Portuario de Estudios y Cooperación de la Comunidad Valenciana.

1.2. Abreviaturas

ARPAT: Agenzia regionale per la protezione ambientale della Toscana.

EUROPHAR: Agrupación Europea de Interés Económico para la gestión del medio ambiente portuario.

OCDE: Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico.

2. Resumen

2.1 Objetivos del proyecto.

- 1.- Demostración de la importancia socioeconómica de los puertos y su relación con la preservación del medioambiente.
- 2.- Coordinación de los procesos de Gestión del medioambiente, desarrollados en el entorno urbano y en el entorno portuario. Coordinación entre administraciones.
- 3.- Desarrollo de iniciativas conjuntas de control del medio en la interfaz puerto-ciudad, con especial atención al seguimiento y control de la contaminación acústica, seguimiento y control de la contaminación atmosférica siguiendo los criterios establecidos por la Directiva 96/62/CE sobre la calidad del aire ambiente, impacto paisajístico.
- 4.- Sensibilización de los ciudadanos acerca de la importancia del medio costero y la necesidad de su preservación

2.2. Relación de actividades y documentos de difusión más importantes

- Actualización de la página web.
- Publicación de dos Newsletters sobre los contenidos del proyecto y los avances del mismo.
- Divulgación del proyecto en los siguientes medios/eventos:
 - Publicación de notas de prensa y artículos en distintos medios de comunicación.
 - Presentación del proyecto en el stand de la Fundación Valencia Europa – Comunidad Valenciana en los OPEN DAYS de Bruselas
 - ECOFIRA en Valencia en mayo de 2007.
 - Presentación en distintos seminarios y jornadas de ámbito tanto europeo como local.

2.3. Resumen de cada uno de los capítulos del informe.

El proyecto se encuentra en la última fase. De esta forma, los diagnósticos de los puertos y ciudades realizados dentro de la Tarea 1 están finalizados. En la Tarea 2, se han finalizado los estudios de contaminación atmosférica, contaminación acústica e impacto visual. Se está trabajando en el último punto de la tarea, en la realización de un acuerdo entre puerto y ayuntamientos, para regular la participación de ambos en la integración puerto-ciudad.

En la Tarea 3 se ha definido la metodología para la implantación del Sistema de Indicadores. Para ello, se ha realizado un estudio a partir de los diagnósticos de Valencia, Toulon y Livorno realizados en la Tarea 1 y se han elaborado fichas de indicadores ambientales.

Por lo que se refiere a la Tarea 4, se ha elaborado la documentación necesaria para la implantación de un Sistema de Gestión Ambiental en los Puertos de Denia y Villajoyosa. Además se ha finalizado la Guía de Gestión Ambiental para Pequeños Puertos Deportivos y Pesqueros. Se ha pasado la auditoria de certificación en el Puerto de Villajoyosa.

En la Tarea 5 dentro del plan de participación y concienciación social, se ha realizado un estudio donde se ha determinado y consensado el esquema de trabajo entre los socios, estando pendiente su implantación en el último semestre.

En cuanto a la divulgación del proyecto, se han realizado diversas presentaciones en el ámbito nacional e internacional, así como distintas en diarios y boletines medioambientales y páginas web. También se está preparando la conferencia internacional que organizará el socio OPPE en otoño de 2007.

En el próximo semestre, se tiene previsto finalizar el proyecto, ajustándose la finalización del mismo a la fecha prevista el 31 de enero de 2008, y no existiendo ningún hecho relevante que impida lograr los objetivos del mismo.

3. Gestión del proyecto

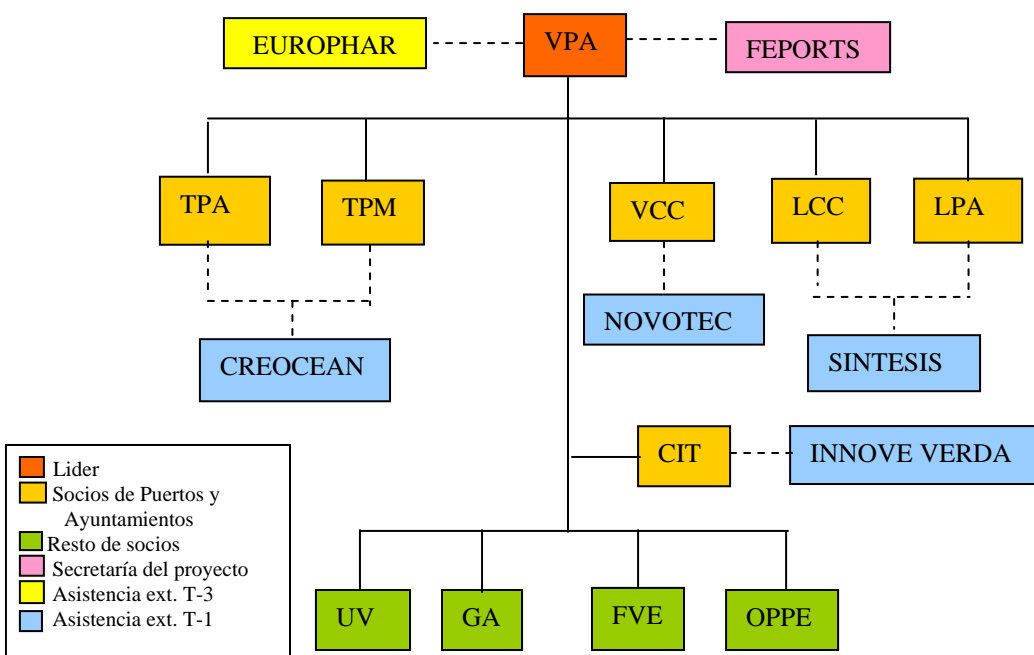
3.1. Descripción de las acciones realizadas para organizar/coordinar el proyecto

- Desde el comienzo del proyecto, se han mantenido reuniones periódicas (aproximadamente semanales) entre el grupo de trabajo formado por el beneficiario y la asistencia externa contratada para la gestión del proyecto (FEPORTS), con el fin de coordinar al resto de socios y la buena marcha del proyecto.
- El 14 y 15 de diciembre de 2006 se realizó la 3ª Reunión Técnica en Toulon, donde se comenzó a planificar como se iba a trabajar en la Tarea 3 y en la Tarea 5, y se expusieron los resultados obtenidos en la Tarea 1, 2, 4, 6 y 7 hasta dicha reunión. Se adjunta el programa de la misma en el anexo I.
- El día 19 de enero, miembros de la Comisión y de la asistencia externa visitaron el proyecto. Se organizó una reunión explicativa de los avances del proyecto con el beneficiario y los socios españoles, para que expusiera cada uno los avances en sus estudios.
- Periódicamente se han realizado las reuniones oportunas con algunos socios del proyecto con el fin de concretar los índices de trabajo a seguir en las distintas tareas.
- Preparación y firma de los convenios para la realización de la Tarea 3 para el que se ha firmado un convenio de colaboración con EUROPHAR, que se adjuntan en el anexo VIII.
- Se han realizado todas las acciones necesarias para coordinar el proyecto entre los socios, y se han realizado las gestiones oportunas para la buena marcha del mismo.
- Se han empezado a coordinar acciones para organizar el encuentro internacional previsto organizado por el socio OPPE.

3.2 Cambios realizados en la estructura de gestión del proyecto; retirada o sustitución de socios

Durante el periodo referenciado en este informe, no ha habido ningún cambio en los socios del proyecto.

3.3. Organigrama informativo.



3.4. Tareas del proyecto:

El proyecto SIMPYC está estructurado en las tareas que se detallan a continuación.

1. TAREA 1: Análisis de la situación actual.
 - 1.1 Diagnóstico técnico ambiental y diagnóstico cualitativo de cada municipio.
 - 1.2. Diagnóstico técnico ambiental y diagnóstico cualitativo de los puertos participantes.
2. TAREA 2: Diseño e implantación de un Plan de Acción Ambiental en puertos comerciales.
 - 2.1 Análisis de los sistemas de control existentes en los puertos y ayuntamientos.
 - 2.2 Diseño y desarrollo de Sistemas compatibles entre puerto y ayuntamiento, en los términos de las necesidades detectadas en el diagnóstico ambiental, en materia de ruido, contaminación atmosférica e impacto visual.
 - 2.3. Estudio de un modelo de Acuerdo Municipal entre puerto y ayuntamiento.
3. TAREA 3: Diseño e implantación de un Programa de Monitorización en puertos comerciales.
 - 3.1. Selección de las variables a medir por los indicadores.
 - 3.2. Diseño de un sistema de indicadores ambientales en línea con los sistemas existentes en el Puerto de Livorno y en el Puerto de Valencia.
 - 3.3. Desarrollo de un Panel de Control Integrado.
 - 3.4. Implantación del Sistema de Indicadores.
 - 3.5. Revisión y mejora del Sistema de Indicadores.
 - 3.6. Capacitación del personal involucrado en la gestión del Sistema de Indicadores.
4. TAREA 4: Plan de Acción Ambiental para pequeños Puertos Comerciales Pesqueros y/o Deportivos.
 - 4.1. Identificación y adaptación de políticas y esquemas organizacionales.
 - 4.2. Diseño de un Sistema de Implantación con los pasos requeridos para implantar un Sistema de Gestión Ambiental (SGA).
 - 4.3. Definición y estructura de los instrumentos de auditoría.
 - 4.4. Implantación de un SGA en los puertos de Denia y Villajoyosa.
 - 4.5. Verificación del SGA implantado en Denia y Villajoyosa para obtener la certificación EMAS
 - 4.6. Preparación y publicación de una Guía para la Implantación de un Sistema de Gestión Ambiental en Pequeños Puertos Comerciales, Pesqueros y/o Deportivos según la regulación EMAS y los principios de la Agenda Local 21.
5. TAREA 5: Diseño e implantación de un programa de Concienciación Social y Participación.
 - 5.1. Identificación de la población objetivo.
 - 5.2. Diseño de programas de concienciación especialmente para gente muy joven.
 - 5.3. Diseño de un programa de participación.
6. TAREA 6: Difusión del proyecto.
 - 6.1. Publicidad del proyecto en revistas especializadas y otro tipo de publicaciones, folletos, etc.
 - 6.2. Participación en diversos eventos.
 - 6.3. Publicación en la página web de información relativa al proyecto.
 - 6.4. Publicación de newsletters en internet.
 - 6.5. Presentación del proyecto en una Reunión Internacional organizada por el ente público OPPE.
7. TAREA 7: Gestión del proyecto.
 - 7.1. Garantizar la viabilidad técnica y económica del proyecto.
 - 7.2. Coordinar las acciones llevadas a cabo por los participantes del proyecto.
 - 7.3. Establecer un calendario periódico de reuniones de seguimiento.
 - 7.4. Proporcionar información a la EU a través de informes de seguimiento.
 - 7.5. Puesta en marcha una página web multilingüe para difusión del proyecto.

3.5. Informes ya entregados.

- Julio de 2005: Se entregó el Primer Informe de Progreso.
- Julio de 2006 se entregó el Informe Intermedio.

3.6. Solicitud de prórroga. Indicar si se solicita una prórroga

Desde el último informe entregado, no se solicita ninguna prórroga para el proyecto.

4. Desarrollo técnico

4.1. General

La situación actual de las tareas del proyecto y siguiendo el esquema del punto 3.4 es la siguiente:

- Tarea 1: se encuentra totalmente finalizada, habiéndose realizado los diagnósticos técnicos y cualitativos tanto de los puertos como de los ayuntamientos.
- Tarea 2: el punto 2.1 sobre los sistemas de control existentes está finalizado en las tres áreas. En punto 2.2 se ha elaborado un informe por cada área, sobre la implantación de un Plan de Acción Ambiental contemplando ruido, contaminación atmosférica e impacto visual. Este punto se encuentra finalizado. En el punto 2.3, sobre el Acuerdo entre Puerto y Ayuntamiento, se ha elaborado un índice (anexo III) de los contenidos del mismo, y se está trabajando desde la Universidad de Valencia en dicho Acuerdo.
- Tarea 3: En el punto 3.1 está finalizado con el informe sobre la selección de variables a medir. El punto 3.2. donde se diseña el Sistema de Indicadores, está finalizado también. Se está trabajando en el 3.3. en el diseño del Panel de Control. Se tiene previsto que esté finalizado a mediados de septiembre. Se adjuntan los documentos finalizados en el anexo IV
- Tarea 4: En el puerto de Villajoyosa se ha finalizado la implantación del Sistema de Gestión Ambiental y se está a la espera del informe de certificación. Se adjunta la documentación sobre el Sistema en el anexo V. En el puerto de Denia, se está terminando la implantación del Sistema. Se está preparando la edición de la Guía para la Implantación de Sistemas de Gestión Ambiental.
- Tarea 5: Se ha terminado el punto 5.1 sobre la identificación de la población objetivo. Se ha elaborado un informe sobre el punto 5.2 y 5.3 con el diseño de un programa de concienciación y participación. Se adjunta el informe en el anexo VI. Se está trabajando en la puesta en marcha de las propuestas.
- Tarea 6: Se está trabajando en cada uno de los puntos previstos en la tarea desde el comienzo del proyecto. Se ha publicado el segundo Newsletter, se ha participado en diversos eventos, publicaciones en prensa, entrevistas en la radio, etc. Se está organizando la Reunión Internacional que organiza OPPE, y que tendrá lugar en último trimestre del año 2007.
- Tarea 7: Se está trabajando en todos los puntos previstos. Se realizó la 3ª reunión Técnica en Toulon. Se tiene previsto realizar la próxima coincidiendo con la Reunión Internacional. Se mantiene actualizada la página web del proyecto.

4.2. TAREA 1. Análisis de la situación actual

Como paso previo a la realización de los diagnósticos técnicos, la Autoridad Portuaria de Valencia, líder del proyecto, elaboró un índice, el cual una vez consensuado por los socios aportando comentarios y sugerencias al mismo, se les fue entregado como guía de la Tarea 1. En este índice se detallan todos los puntos a tener en cuenta para el estudio y realización del diagnóstico así como la estructura que deben seguir las diferentes áreas de estudio.

Están totalmente finalizados los diagnósticos del Puerto de Valencia, Puerto de Livorno, Puerto de Toulon, Mancomunidad de Toulon, Puerto de Denia, Puerto de Villajoyosa, Ayuntamiento de Livorno, Ayuntamiento de Valencia.

Respecto al anterior informe, sólo cabe resaltar de los estudios, que ya están totalmente finalizados incluidos los de Toulon, que se adjuntan en el anexo II. De los informes de Toulon podemos entresacar las siguientes conclusiones:

- Entre los aspectos más significativos de los puertos de la rada de Toulon podemos destacar la calidad de las aguas debido al intenso tráfico de las embarcaciones y la generación de residuos en los puertos.
- Los principales problemas de contaminación son los vertidos de hidrocarburos y aceites arrastrados al mar por las aguas pluviales y por accidentes causados por embarcaciones.
- Referente a algún datos sobre aspectos socio-económicos en la zona, destacar que la mancomunidad de Toulon recibe unos 10 millones de turistas al año. .

Dentro de esta tarea, se ha realizado un diagnóstico cualitativo mediante la realización de encuestas en cada una de las tres áreas (Livorno, Toulon y Valencia). El objetivo de este estudio ha sido conocer las inquietudes y opiniones de los ciudadanos, con respecto a las actividades y actuaciones que se desarrollan en el puerto, teniendo en cuenta principalmente los aspectos ambientales y económicos.

Los resultados de las encuestas han permitido:

- ❑ Conocer las inquietudes de los ciudadanos y del personal trabajador del puerto.
- ❑ Tener en cuenta actuaciones de mejora ambiental pasadas, presentes y futuras a llevar a cabo en los puertos y municipios.
- ❑ Recoger posibles recomendaciones de mejora a la hora de integrar la ciudad y el puerto
- ❑ Detectar la falta o necesidad de información en la sociedad en general.

El contenido de la encuesta ha sido realizado por la Universitat de Valencia-Estudi General siendo aprobado y consensuado por los socios en Livorno, Toulon y Valencia. Se adjunta el formulario de la encuesta de las tres ciudades en el anexo II.

En las áreas de Livorno y Valencia se han realizado las encuestas y se han elaborado los informes de resultados de las mismas entregados en el informe anterior. Por lo que se refiere a la zona de Toulon, se ha finalizado el estudio y se adjunta en el anexo II.

Entre las conclusiones de las encuestas realizadas en el área de Toulon podemos destacar las siguientes:

Los resultados de la campaña de encuestas realizadas en el municipio y puerto de Toulon demuestran que alrededor del 57 al 67 % de los encuestados opinan que todas las iniciativas ambientales llevadas a cabo en el puerto como son: prevención y lucha contra la contaminación por hidrocarburos, vigilancia de la calidad del aire, recogida y gestión de los residuos y control de calidad del aire son muy útiles. De todas las iniciativas ambientales, la recogida de residuos, principalmente los residuos flotantes, ha sido la valorada como la más importante para el puerto, con un 67 %.

4.3 TAREA 2. Diseño e implantación de un Plan de Acción Ambiental en puertos comerciales-industriales.

Dentro de esta tarea, se han elaborado los estudios para el diseño de planes de acción con respecto al seguimiento y control de la contaminación atmosférica, la contaminación acústica, y la propuesta de medidas de minimización del impacto paisajístico, en la zona de interfase de los puertos y ciudades de Livorno, Toulon y Valencia.

4.3.1 Contaminación acústica:

Antes del inicio de los estudios acústicos, se preparó un índice de referencia consensuado por todos los socios estableciendo una metodología y criterios a la hora de realizar los mapas de ruidos (ver anexo III).

Tanto los puertos como los ayuntamientos participantes contaron con la colaboración de empresas de consultoría. En **Livorno** con la consultora Síntesis, **Valencia**, por un lado la VPA con NOVOTEC y el VCC con la empresa IVER y por último en TPM y CCIV de **Toulon** fue Bureau Veritas.

Siguiendo con los criterios marcados por el índice que se ha basado en las directrices de la directiva 2002/49/CE, en un inicio se identificaron los focos de ruido más relevantes de las zonas de estudio teniendo en cuenta los diferentes usos y/ o actividades. Una vez conocidos los principales focos de ruido del área, se realizó una campaña de medición para elaborar los mapas de ruido, de los que se obtuvo información para el desarrollo de una posterior propuesta de planes de acción encaminados a la minimización de ruido así como a la ubicación de equipos de medición. Con ello, se pretende aumentar el control en caso de ser necesario en alguna de la zonas de la interfase puerto y ciudad.

Entre los resultados de los informes elaborados, cabe destacar:

A) Livorno

La zona norte del puerto es la parte que se encuentra más alejada de la interfase puerto-ciudad y en ella se han identificado focos de ruido procedentes de la actividad industrial y fundamentalmente portuaria, que alcanza un nivel Lden de unos 80 dB. Con respecto a la zona sur, la cual se encuentra en contacto con la zona de interfase, se alcanzan menores niveles de ruido, Lden entre 60-65 dB, producidos principalmente por el tráfico rodado.

B) Toulon

Una vez se elaboraron los mapas de ruido de la zona, los principales focos de ruido detectados son los originados por el movimiento de los ferries, tráfico rodado y la actividad comercial. En el caso de mayor actividad, en las fachadas de las viviendas en las principales avenidas de la ciudad se alcanzan un nivel Lden de 68 dB originados por el tráfico y actividad comercial. Con respecto a los mayores niveles de ruido que tiene relación directa con las actividades portuarias oscila entre 60-65 dB.

C) Valencia

Con respecto a las actividades portuarias, podemos destacar que algunas operaciones portuarias como la carga y descarga de camiones (roll- on &-roll- off) en los ferries, llegan a alcanzar niveles de unos 68 db situando el punto de medición a 3 m de la actividad. Por otro lado, los niveles sonoros de la zona de interfase puerto-ciudad alcanzan unos niveles máximos Lden 65 db. Estos niveles se deben al tráfico rodado en esta zona.

4.3.1.1. Guía de buenas prácticas para la minimización del ruido:

Dentro de la misma tarea, se ha elaborado una guía de buenas prácticas para la minimización del ruido. En la guía se hacen propuestas para reducir o mitigar el ruido originado en el desarrollo de diferentes actividades desarrolladas en los puertos, como son: el transporte terrestre, carga y

descarga de mercancías,..., etc. Además de señalar acciones y medidas que reduzcan el ruido se han incluido datos de interés relacionados con esta materia, con el objetivo de que aporte la máxima información posible. La guía de buenas prácticas se adjunta en el anexo III.

4.3.2.Contaminación atmosférica:

En la ejecución de esta acción y siguiendo con la metodología llevada a cabo en las tareas anteriores, se realizó un índice común que marcará las fases o etapas de estudio de la calidad del aire. En un inicio se realizó un estudio meteorológico de la zona y posteriormente se identificaron los aspectos ambientales que afectan la calidad del aire como las partículas pm10 y pm2,5 y gases contaminantes. Se ajuntan los informes en el anexo III.

Los socios de Livorno contaron con el apoyo de SINTESIS conjuntamente con ARPAT, y en el caso de Toulon con la empresa ATMO PACA. En el caso de Valencia, debido a que ya se han elaborado diversos estudios de calidad del aire, se redactó un informe en el que se han recopilado todos los datos e información siguiendo el índice marcado en esta tarea (tal y como se indica en la propuesta del proyecto). Con todos los estudios de calidad del aire finalizados, se destacan algunos de los resultados:

- A) **Livorno:** el principal problema de la calidad del aire en la zona de Livorno es la emisión de gases contaminantes causado por el intenso tráfico rodado que sufre la zona próxima al puerto. También destacan la emisión de los buques durante las maniobras de entrada y salida al puerto.
- B) **Valencia:** a parte de los gases contaminantes derivados del tráfico de vehículos pesados y ligeros en la zona de interfase, hay que señalar otro aspecto como es las partículas de PM10 procedentes del trasiego de graneles sólidos, aunque debido a que la zona en la se desarrolla esta actividad dista unos 2 Km.de la ciudad, ésta se ve afectada en muy contadas ocasiones
- C) **Toulon:** una de los principales aspectos que afecta la calidad del aire en esta zona es el dióxido de azufre procedente del elevado tráfico marítimo, llegando a alcanzar un 13 % más de concentración en las zonas próximas al puerto que en las zonas de la ciudad más alejadas.

4.3.3.Impacto visual:

A partir de un índice consensuado por todos los socios, se elaboraron estudios para definir acciones encaminadas a la mejora del impacto paisajístico de la zona de interfase de los puertos y ciudades, incluyendo la adopción de medidas ambientales, funcionales y estéticas.

Para la ejecución de estos trabajos Livorno ha contado con el apoyo de Síntesis, Valencia con el Intitut Cerdà en Valencia y Toulon con la empresa Expertise immobiliere et fonciere sarl conjuntamente con el Gabinete de arquitectura Eric d'Andrea.

Todos los estudios de impacto visual se encuentran finalizados y ofrecen una serie de propuestas de minimización de los principales conflictos paisajísticos detectados en las zonas de estudio, favoreciendo de esta manera la mejor relación de la ciudad y su puerto (ver informes en anexo III).

A continuación se describen algunos de los resultados obtenidos:

- A) **Livorno:** Las zonas próximas al puerto de Livorno se caracterizan principalmente por su componente histórico. Uno de los principales conflictos es la falta de integración arquitectónica de los edificios colindantes a la zona portuaria. Entre las medidas propuestas, mencionar la construcción de un “cinturón” verde en la zona de interfase.
- B) **Toulon:** Uno de los conflictos visuales más importantes en la rada de Toulon es la existencia de numerosos edificios de gran altura en la primera línea del frente litoral como se puede observar en la dársena norte del puerto de Toulon. Por otro lado, la alta densidad de población en esta área ha generado una urbanización excesiva sin la existencia de zonas verdes.
- C) **Valencia:** Entre los conflictos visuales de esta zona se entresacan: mantenimiento inadecuado de pavimento y edificios, excesiva señalización viaria, diferentes estilos de arquitectura de los edificios, mobiliario urbanos poco atractivo,..., etc y como algunas soluciones propuestas destacamos: armonización de los edificios, mejora del estado del pavimento, tinglados, edificios, creación de zonas verdes,..., etc.

Como conclusión final, señalar que con la comparación de los trabajos de las tres áreas del estudio se puede observar que hay dos aspectos que se repiten en las área estudiadas como son la excesiva urbanización del frente costero y la falta de espacios verdes, siendo esto la causa de los principales conflictos en la zona de interfase puerto-ciudad.

4.3. Convenio Puerto-Ayuntamiento

Dentro de este proyecto, uno de los principales objetivos es encontrar soluciones a los problemas derivados de la relación puerto ciudad en el que se coordinen las actuaciones de las administraciones locales y autoridades portuarias. Para ello, con el apoyo de la Universidad de Valencia, socio del proyecto, se han mantenido diversas reuniones que han dado como resultado un informe que pretende sentar las bases para la creación de un **consorcio** entre las Autoridades Portuarias y las Administraciones locales, para desarrollar acciones conjuntas en la zona de interfase de la ciudad y el puerto (anexo III). Se está trabajando en la redacción de dicho convenio.

4.4 TAREA 3. Diseño e implantación de un Programa de Monitorización en puertos industriales-comerciales.

El objetivo principal de esta tarea, es diseñar un Sistema de Indicadores Ambientales en Toulon, Livorno y Valencia, que permita elaborar un Panel de Control que se adapte a la realidad de cada puerto.

La empresa que está dando apoyo al diseño e implantación del Sistema de Indicadores Ambientales es EUROPHAR en las tres áreas involucradas en el proyecto.

Para el estudio y posterior implantación de un Sistema de Indicadores, se ha tomado como referencia los resultados obtenidos en la Tarea 1. Esto ha permitido conocer los aspectos más significativos en la zona de interfase puerto y ciudad. A partir de los resultados de esta primera acción, de ha definido y consensado por los socios la metodología que se llevará a cabo para diseñar el sistema de indicadores en base a la experiencia de Livorno y Valencia, y se han elaborado las fichas de los indicadores ambientales que se tendrán en cuenta en la zona puerto-ciudad. El modelo que se ha propuesto es el de clasificar tres tipos de indicadores: Presión, Estado y Respuesta basado en las recomendaciones de la OCDE (anexo IV).

Se está trabajando en el desarrollo del Panel de Control que permitirá establecer la gestión de las variables a medir.

4.5 TAREA 4. Plan de Acción para Pequeños Puertos Comerciales, Pesqueros y/o Deportivos.

En esta tarea, se pretende implantar un Sistema de Gestión Ambiental en pequeños puertos deportivos y pesqueros.

Todos los documentos relativos la implantación están finalizados (anexo V) y son los siguientes:

- ❑ Política ambiental
- ❑ Documentos del Programa Ambiental
- ❑ Documentos del Manual Ambiental
- ❑ Procedimientos (1-17)
- ❑ Revisión por la dirección
- ❑ Comunicación (web)

Una vez desarrollados, se está preparando la edición de una Guía para la Implantación de Sistemas de Gestión Ambiental en puertos deportivos y pesqueros a partir de las experiencias y estudios realizados en Denia y Villajoyosa que sirva de referencia otros puertos similares..

En paralelo, durante la ejecución del proyecto SIMPYC, se ha trabajado en la certificación ambiental de los puertos mencionados en el párrafo anterior. El estado actual hacia la certificación se encuentra en las siguientes fases:

- En el puerto de la Villajoyosa, se ha pasado la auditoria final, y se está a la espera del informe de certificación.
- En el puerto de Denia, se está realizando el calendario de certificación.

4.6 TAREA 5. Diseño e implantación de un Programa de Concienciación y Participación Social

La tarea 5 contempla la elaboración de programas de sensibilización ambiental. Esta tarea ha sido diseñada por la Universidad de Valencia-Estudi General en función de los resultados obtenidos en los diagnósticos ambientales de la Tarea 1. Como resultado, se han establecido tres colectivos sobre los que actuar: trabajadores del puerto, residentes en barrios cercanos y visitantes. Adicionalmente se ha considerado importante incluir al colectivo formado por la población juvenil. El informe elaborado ha sido consensuado por los socios y se adjunta en el anexo VI.

Se está trabajando en la implantación de medidas de concienciación y participación en estos colectivos. Entre las propuestas se destacan actividades como visitas al puerto en la que se les hable de la gestión portuaria y la preocupación por la conservación de la costa y el cuidado del entorno; talleres de buenas practicas ambientales, divulgación de iniciativas ambientales,..., etc.

4.7 TAREA 6. Difusión del proyecto.

Se ha difundido el proyecto en distintos medios de comunicación, así como a través de la página web del proyecto. Además se han publicado newsletters y boletines donde se han explicado los objetivos del proyecto y sus avances

También se ha participado en diversas reuniones y eventos en los que se ha presentado el proyecto y se ha repartido material de difusión, tal y como se especifica más adelante, en el punto 7.

Se han empezado los trámites con OPPE para la Reunión Internacional que se celebrará a finales del mes de Octubre. Esta jornada contará con la participación y asistencia de representantes de Autoridades Portuarias, empresas consultoras y partes interesadas en la gestión ambiental de las ciudades y sus puertos.

4.8. TAREA 7. Gestión y Coordinación del Proyecto

Se ha organizado la 3ª reunión Técnica y de Gestión de los socios en Toulon, además de coordinarse toda la documentación relativa al proyecto. Se han establecido reuniones periódicas tanto del beneficiario con los socios.

Se han elaborado y coordinado los convenios de trabajo relativos a la Tarea 3 de cada socio con EUROPHAR, que es la encargada de realizar dichos estudios.

Se está trabajando junto con el socio OPPE, en la organización de la reunión internacional prevista en el proyecto y que tendrá lugar en otoño de 2007.

5. Problemas encontrados

El principal problema encontrado, ha sido la dificultad en la contratación de algunas de las tareas previstas, debido a los dilatados procesos administrativos que deben seguir la mayoría de los socios, en su condición de administraciones públicas. No obstante, se han ido mejorando a lo largo del proyecto.

6. Difusión

Se adjunta el anexo VII con material empleado en la divulgación del proyecto..

a) Material de difusión

- Se han repartido en diversos foros en los que han participado los socios, folletos del proyecto SIMPYC, entre ellos, en la Ecofira celebrada en Mayo'07, y a los medios de prensa locales de los socios.
- Se han publicado 1500 copias del 1er Newsletter del SIMPYC. Estas copias se han distribuido en distintos foros entre otros a los asistentes a los Open Days y a la III Semana de la Comunitat Valenciana en Bruselas. En total se distribuyeron 400 carpetas. Se adjunta en el anexo VII.
- *Folleto III Semana de la Comunidad Valenciana:* Se imprimieron 3.000 ejemplares, 2.000 se distribuyeron con la Revista Ecos (revista dirigida al público castellano parlante de Bélgica) y 1.000 para la FCVRE, que se han distribuido entre asistentes a los Open Days y se seguirán distribuyendo. Este folleto incluía 5 cinco ejemplos de buenas prácticas en nuestra Comunitat entre los que estaba el SIMPYC, página 8 del anexo VII.
- Se han incluido noticias relacionadas con el proyecto en los boletines ambientales de la Autoridad Portuaria de Valencia, que se editan cuatrimestralmente. Además en los anuncios de medio ambiente y en las Memorias Ambientales publicadas por la APV.

b) En eventos: El proyecto SIMPYC fue difundido en los siguientes seminarios y actividades:

- **Semana Europea de las Regiones y Ciudades – OPEN DAYS 2006** que tuvo lugar del 9 al 12. de octubre de 2006. Se participó, a través de la FCVRE en los siguientes seminarios

* *Seminario “Reestructuración para la Sociedad del Conocimiento”*: con una asistencia de 140 personas en la oficina de la Comunidad Valenciana en Bruselas, organizado por la Dirección General de Política Regional de la Comisión Europea, celebrado el 10 de octubre de 2006.

* *Seminario “Factores clave de competitividad y empleo: cómo desarrollar estrategias de beneficio compartido”*, en el que participaron 100 personas, celebrado el 12 de octubre de 2006 en la Oficina de representación de la región de Emilia Romagna en Bruselas.

* *Stand en Investor’s Café* celebrado del 9 al 12 de octubre, en el Stand de la Comunitat Valenciana en la zona de exhibición del Comité de las Regiones, con una asistencia total en los cuatro días de 3.000 personas de 27 países europeos

* *Lanzamiento de la web de la Red de Regiones de Lisboa* en el Comité de las Regiones el 12 de octubre con una participación de 25 personas

* *Seminario sobre “Marketing territorial para lograr empleo y crecimiento”* en el que participaron 140 personas el 11 de octubre en la Oficina de la Comunitat Valenciana en Bruselas

* *Seminario “Cómo financiar proyectos innovadores de PYMES”* celebrado el 11 de octubre en el Comité de las Regiones, con una participación de 30 personas.

- **Conferencia “Safe, Suitable and Financed Motorway of the sea”** celebrada en Helsinki del 2 al 4 de octubre. En ella participó el Puerto de Valencia.
- **Conferencia Securmed** celebrada en Valencia los días 26 y 27 de octubre de 2007, en la que el Ayuntamiento de Valencia presentó el proyecto SIMPYC.
- **Conferencia Europa Innova (26 – 28 noviembre 2006)**: reunió en Valencia a más de 700 empresarios, autoridades y profesionales relacionados con las políticas de innovación en la Unión Europea

Durante la celebración de la misma y, paralelamente, se celebró una exhibición la cual presentaba ejemplos destacados de actividades innovadoras en toda Europa. En ese contexto, el proyecto SIMPYC tuvo presencia a través de un stand (ver foto 1 y 2 anexo fotográfico) el cual fue objeto de visita por 900 personas.

Para esta ocasión se prepararon dos roll-ups (ver foto 3 y 4) y se utilizaron abundantes copias del primer número del Newsletter, fichas de proyecto y folletos a efectos de difusión.

También la página web de la FCV RE publicó el 17/11/06 una nota de prensa al respecto, que se adjunta en el anexo VII.

Además, se hicieron **100 “memory sticks”** con el **logo del SIMPYC** que contenían la ficha informativa del proyecto, documento de la FCVRE como socio europeo de difusión, video de la FCVRE y artículo sobre la FCVRE en el periódico de difusión de temas europeos en Bruselas “European Voice” de junio de 2006. El reparto de los mismos se hizo a través de dos vías, en el stand de registro a la conferencia dentro de una cartera que contenía información de la conferencia y en el propio stand que tenía el proyecto en la exhibición

- **Taller Ceffor¹ y Aidima² (23/10/2006)**: tuvo lugar en FCVRE (Bruselas). Como participantes asistieron AIDIMA, Forintek Canada Corp., Word Technology Institute Poland, European Furniture Manufacturers Federation, Casa Décor. El Contenido de la reunión fue la presentación de CEFFOR (Furniture Foresight Centre) para hablar de la sostenibilidad de la industria del mueble en países de alto coste de producción. Se distribuyó material informativo del proyecto tales como ficha de proyecto, newsletter n°1 y folletos
- **Laboratorio en desarrollo de proyectos europeos** en la sede de la Región Emilia Romagna en Bruselas, celebrado el 29/01/07

¹ Centro para la previsión del sector del mueble en países de alto coste de producción, este centro está promovido por los sectores del mueble de Canadá, España y Australia.

² Asociación de Investigación y Desarrollo en la Industria del Mueble y Afines

- **“Jornada Space”, Los proyectos europeos y su impacto en el ámbito local**, celebrada el 1 y 2 de febrero en Cullera, Valencia.
- **Reunión del Grupo de Trabajo Inter Mediterráneo de la CPRM (Conferencia de Regiones Periféricas Marítimas de Europa)** en Marsella el 2 de febrero de 2007. Se distribuyeron 30 fichas de proyecto y 30 newsletters
- **V edición del seminario de la Federación Valenciana de Municipios y Provincias** en Bruselas, celebrado el 8 de febrero.
- **Presentación a los Delegados del Consell, Secretaria Autonómica y técnicos de la Secretaría Autonómica de Cohesión Territorial** de visita en Bruselas el 13 de febrero de 2007
- **Jornada sobre ayudas europeas en Odorhein (Rumania)** el 23 de febrero de 2007
- **Seminario de expertos y líderes húngaros en temas energéticos** en Bruselas celebrado el 21 de febrero de 2007
- **Reunión con regiones eslovacas** en Bruselas el 20 de marzo de 2007
- **Visita delegación búlgara a FCVRE** el 22 de marzo en Bruselas
- **Financiación para las ciudades medias en la nueva agenda europea 2007-2013**, Huelva, celebrada el 13 de abril de 2007.
- **Seminario “Promoviendo proyectos europeos, mejores prácticas y metodología”,**Sofía (Bulgaria), del 4 al 6 de mayo de 2007
Lanzamiento del Velero Traité de Rome en ocasión de la conmemoración de los 50 años del Tratado de Roma en el Club Náutico de Bruselas.
- **Lanzamiento del Velero Traité de Rome en ocasión de la conmemoración de los 50 años del Tratado de Roma** en el Club Náutico de Bruselas, el 5 de mayo de 2007. Materiales empleados: roll-up, newsletters, fichas proyecto (fotos 2 y 3 anexo fotográfico).Explicación en persona del proyecto y entrega de Newsletter a la Directora del Puerto de Bruselas, Mme Laurence Bovy
- **Taller en la implementación de la Directiva de Evaluación de Impacto Ambiental y Evaluación Ambiental Estratégica en relación con las estrategias de la UE en el desarrollo sostenible del turismo.** Chipre, celebrado el 15 de mayo de 2007.
- **Seminario del proyecto Transea (Aplicación de la Evaluación Ambiental Estratégica a nivel transnacional)**, Bruselas, el 21 de mayo de 2007. Entrega de 25 fichas de proyecto y newsletters (Foto 4, anexo VII, fotográfico).
- **Taller del European Policy Centre “Desequilibrios regionales y políticas públicas: Comparación UE y China**, el 22 de mayo de 2007
- **Seminario final Hanse Passage – “Hacer la ciudad con el puerto”** en Le Havre del 23 al 25 de mayo. Se presentó el proyecto SIMPYC en la ponencia realizada por la APV.
- **Ecofira. Feria Internacional del Agua, Suelo, Aire, Residuos, sus Tecnologías y Servicios** en Valencia (fotos 5 y 6 anexo VII, fotográfico), del 30 de mayo al 1 de junio de 2007. Se entregó roll-up, newsletters, fichas proyecto. Además, la Autoridad Portuaria de Valencia, montó un stand en el que además de carteles explicativos del proyecto, se repartieron folletos del proyecto, y los newsletters. (foto del stand APV en anexo VII)

c) Difusión en medios electrónicos y escritos

* Boletín Jurídico mes enero 2007, página 5. Se trata de una publicación mensual que informa de la actualidad jurídica europea preparado por la FCV RE y enviado por Europe Direct (oficina de información europea en la Comunidad Valenciana) a patronos, conveniados, Consellerias, departamentos jurídicos de Consellerias. Anexo.VII.

* Nota de prensa a raíz de la tercera reunión técnica y de gestión en Toulon.

- En Español: <http://www.uegva.info/fundacioncv/actualidad/index.php?id=3037>
- En inglés: <http://www.uegva.info/fundacioncv/actualidad/index.php?id=3037>
- Se mantiene actualizada la página web según lo previsto. En ella se encuentran datos sobre el proyecto, los socios y las tareas a realizar. La dirección de la página es www.simpvc.net
- Diario del Puerto (España): artículo sobre la reunión celebrada en Toulon en diciembre de 2006

- Valencia Marítima (Valencia Marítima): artículo publicado sobre la 3ª reunión Técnica y de Gestión celebrada en Toulon el 14 y 15 de diciembre de 2006 y Diario del Puerto.
- Diarios Franceses: publicación en el diario VAR MATIN el 23 de diciembre de 2006 de una noticia sobre la reunión celebrada en Toulon sobre el proyecto. Publicación en METROPOLE en el número del 15 de diciembre al 15 de enero de la noticia sobre la 3ª reunión del proyecto en Toulon. Además, se adjunta en el anexo la entrevista realizada en la emisora francesa RTL TOULON el 31 de enero de 2007 a dos miembros de TPM.
- Página web de la FCV RE. En la página de inicio se puede encontrar el banner del SIMPYC que da acceso directo a la web del proyecto: <http://www.uegva.info/fundacioncv/index.php>
- Revista Ecos, octubre 2006 (revista dirigida al público castellano parlante de Bélgica). Incluía el folleto de la III Semana de la Comunidad Valenciana mencionado en página 2.
- 12/06/07 - La Comunitat Valenciana presenta el proyecto SIMPYC en la Semana Verde Europea;

<http://www.uegva.info/fundacioncv/actualidad/index.php?id=3646>

- Realización y envío de 2ª Newsletter a la lista de distribución en anexo VII (anexo fotográfico)
- Banner en la web de la FCVRE

<http://www.uegva.info/fundacioncv/>

D) Otros materiales

* Firma digital durante dos semanas en abril, coincidiendo con la publicación de la segunda Newsletter del proyecto. La firma digital implica que todo el personal de la FCVRE en Bruselas y Valencia cuando envía un mail sale la “firma digital” al final del mismo. Esto multiplica las posibilidades de difusión del proyecto.



Second newsletter now available

Segunda newsletter ahora disponible



- (VA) L'objectiu de **SIMPYC – Integració mediambiental per a ports i ciutats** – és establir una xarxa de cooperació entre diversos ports per al intercanvi d'experiències i coneixement tècnic dirigits a establir solucions que milloren la relació port-ciutat. Compta amb un consorci de 10 socis i el període per al seu desenvolupament serà des de novembre de 2006 fins a juliol de 2007. Per a més informació: www.simpyc.info
- (ES) El objetivo de **SIMPYC- Integración medioambiental para puertos y ciudades** - es establecer una red de cooperación entre puertos para el intercambio de experiencias dirigido a establecer soluciones que mejoren la relación puerto-ciudad. Cuenta con un consorcio de 10 socios y finaliza en enero de 2008. Para más información: www.simpyc.info
- (EN) The target of **SIMPYC – Environmental Integration for Ports and Cities** – is to establish a network of cooperation amongst ports in order to exchange experiences aimed at creating solutions which improve the Port-City relationship. The consortia gather 10 partners and the project finishes in January 2008. For further information: www.simpyc.info
- (FR) L'objectif du **SIMPYC – Intégration environnementale pour les ports et les villes** – est d'établir un réseau de coopération entre des ports pour échanger des expériences et destiné à établir des solutions pour améliorer la relation port-ville. Il compte un consortium de 10 associés et prend fin en janvier 2008. Pour de plus amples informations: www.simpyc.info

 This e-mail, any attachments and the information contained therein ("this message") are confidential and intended solely for the use of the address/es. If you have received this message in error please send it back to the sender and delete it. Unauthorized publication, use, dissemination or disclosure of this message, either in whole or in part, is strictly prohibited.

* Material en la oficina de Bruselas. Roll-ups fijos en la oficina, newsletters y fichas de proyecto.

- **Master de Gestión Portuaria y Transporte Intermodal** impartido en Valencia por la Fundación Valenciaport en colaboración con la Universidad Pontificia Comillas de Madrid. En las clases

impartidas por el Director de Servicios Portuarios Generales, Seguridad y Medio Ambiente de la VPA, se presentan los objetivos y avances del Proyecto.

- **Master en Transporte y Logística –Escuela Universitaria Jovellanos** en Gijón, En las clases impartidas por el Director de Servicios Portuarios Generales, Seguridad y Medio Ambiente de la VPA, en el área de medio ambiente, se exponen los objetivos y avances del proyecto SIMPYC
- **XI Curso Iberoamericano de Gestión Portuaria** en Madrid, al que asistió la VPA.
- **VI Curso de Transporte Marítimo y Gestión Portuaria** cebrado en Madrid y organizado por la Escuela naval de Madrid y la Escuela de Ingenieros de Caminos. Por parte de la VPA se presentan los proyectos en los que se está trabajando, incluido el SIMPYC.

7. Progreso estimado hasta 31.08.2007

- Descripción de las actividades de los próximos meses (hasta el próximo informe de progreso).
 - Finalización de la Tarea 2 con el último punto en el que está trabajando actualmente la Universidad del Valencia-Estudi General, sobre el acuerdo de colaboración entre puerto y ayuntamiento para la integración puerto-ciudad.
 - Finalización de la Tarea 3 sobre Indicadores Ambientales, con el establecimiento un Panel de Control que permita la integración de la interfase puerto-ciudad.
 - Finalización de la Tarea 4 con la publicación de la “Guía de Buenas Prácticas en pequeños puertos comerciales y deportivos”, y la certificación del puerto de Denia.
 - Publicación del material empleado en la Tarea 5 para la concienciación y participación social, y puesta en marcha de las medidas establecidas.
 - Se continuará con la difusión del proyecto tal y como estaba previsto, y se llevará a cabo el encuentro internacional que organizará OPPE en otoño de 2007. (Tarea 6).

8 Aspectos financieros

Costes atribuidos al proyecto

Categoría de los gastos	Total de los gastos de acuerdo con la Decisión de la Comisión	Gastos imputados desde la fecha de inicio del proyecto, hasta el 31.05.2007	%
1. Gastos personal	802.641	634.735,58	80%
2. Gastos viaje	86.300	21.838,21	25'5%
3. Asistencia externa	526.252	293.920,57	56%
4. Material duradero: costes totales, no amortizados			
- Equipos (subtot.)	120.000	39.807,4	33%
5. Material Consumible	88.600	13.273,44	15%
6. Otros Costes			
7. Gastos Generales	96.256	41.339,28	43%
SUMA TOTAL	1.720.049	1.044.914,48	61%

- Comentarios:

La mayoría de los trabajos están en marcha y a expensas de recibir facturas en próximas fechas, por lo que se prevé un muy elevado nivel de cumplimiento del presupuesto final del proyecto.

