

Proyecto SIMPYC Newsletter



Febrero 2007

ES Número 11



Aspectos destacados:

- Proyecto LIFE
- Líder: Autoridad Portuaria de Valencia
- Presupuesto: 1.720.049 €
- Financiación: 830.026 €
- Duración: 42 meses (agosto 2004 - enero 2008)

En este número:

Introducción	1
Análisis de la situación actual	2
Sistemas de indicadores	2
Sensibilización y participación	2
Divulgación del proyecto	3
Plan de acción ambiental	3
3ª Reunión técnica y de gestión	4
Simpyc: próximas citas	4

20070228

SIMPYC

Integración Medioambiental Puerto - Ciudad



SIMPYC publicó el pasado mes de julio su primera newsletter ofreciendo una visión general sobre el proyecto y detallando sus objetivos, los resultados esperados, los socios y las acciones previstas de difusión.

Con este número, SIMPYC presenta los avances que se han producido en los últimos meses y hace un recorrido por las acciones desarrolladas, observando los resultados más destacados hasta la fecha y lo que se espera lograr en el futuro.

El proyecto en breve

El proyecto SIMPYC pretende encontrar soluciones a algunos problemas derivados de la relación puerto-ciudad, en el que se coordinan actuaciones entre puertos y ayuntamientos. El proyecto se lleva a cabo en tres ciudades europeas con puertos industriales y comerciales: Valencia (España), Toulon (Francia) y Livorno (Italia).

Con este proyecto también se pretende dar solución a la gestión ambiental en los puertos pesqueros y deportivos, ubicados en pequeños municipios.

En este sentido, SIMPYC pretende establecer un estándar de implantación de Sistemas de Gestión Medioambiental en este tipo de instalaciones portuarias, de manera que la gestión ambiental de los puertos pueda integrarse con facilidad a la gestión ambiental municipal. Los puertos pesqueros y deportivos de Denia y Villajoyosa (Alicante, España) participan como puertos piloto en este área del proyecto.



Toulon (FR)



Livorno (IT)



Valencia (ES)



Análisis de la situación actual



Toulon

SIMPYC ha realizado el diagnóstico técnico de cada uno de los puertos-ciudades involucrados en el proyecto. El diagnóstico revela que Livorno está desarrollando, en la zona de interfase, un plan de gestión del tráfico que pretende resolver los puntos conflictivos de la zona. Dentro de los objetivos marcados por Livorno se encuentra también la recogida selectiva del 55% de los residuos producidos por la ciudad y el puerto.

Toulon, un puerto cuya actividad principal es el tráfico de pasajeros, está adoptando medidas para el almacenamiento y tratamiento de las aguas procedentes de buques. Sin embargo, en Valencia los aspectos medioambientales que más preocupan son los derivados del tráfico en la zona de interfase puerto-ciudad, entre los que destacan el ruido y la emisión de gases. Los puertos de Denia y Villajoyosa, por su parte, se caracterizan por el carácter comercial, pesquero y deportivo y, por tanto, por los vertidos procedentes del mantenimiento de las embarcaciones de pesca.

Diagnóstico cualitativo

Con respecto al diagnóstico cualitativo desarrollado por SIMPYC, y tras realizar 900 encuestas, destacan algunos datos de Livorno, donde los encuestados, trabajadores del puerto, conocen algunas iniciativas como EMAS (Sistema Comunitario de Gestión y Auditoría Medioambientales). Los ciudadanos, en general, consideran el puerto muy beneficioso para la actividad económica de la zona, pero les preocupa la intensidad del tráfico, los malos olores y la generación de residuos peligrosos en la zona de interfase.

Los ciudadanos valencianos consideran que el puerto es el motor de la economía de Valencia. Una de sus mayores preocupaciones es la intensidad del tráfico, la contaminación del suelo, el deterioro del paisaje y las actividades potencialmente peligrosas que se hagan dentro del puerto. Sin embargo en Toulon todavía se están recopilando los resultados de las encuesta.



Sistemas de indicadores ambientales

Actualmente se están definiendo los indicadores ambientales de los diferentes puertos y ciudades, los cuales se integrarán en el Cuadro de Mando Integral (CMI), con el objetivo de diseñar e implantar un sistema de indicadores específico para entornos portuarios. Este sistema permitirá controlar la evolución ambiental de la relación puerto-ciudad.

Sensibilización y participación ciudadana

El plan de sensibilización se ha realizado partiendo de los resultados obtenidos en el diagnóstico cualitativo. Éste contempla tres ámbitos: el puerto y los jóvenes; el puerto y los visitantes; y el puerto y la comunidad portuaria. El plan desarrollará líneas de actuación dirigidas a los colectivos objetivo.



Divulgación del proyecto

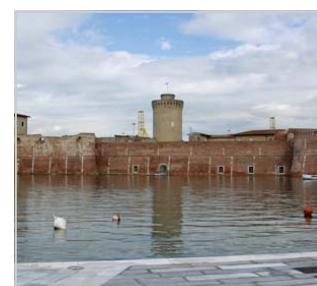
SIMPYC ha sido difundido por los socios durante las reuniones Técnicas y de Gestión realizadas en cada una de las ciudades. También, se han producido folletos explicativos, así como material promocional y expositivo (pen drives y banners) del proyecto para apoyar la labor de difusión del mismo.

Finalmente, SIMPYC ha sido objeto de difusión a nivel internacional. De entre estas acciones destaca la divulgación en numerosos eventos de ámbito europeo como los Open Days del Comité de la Regiones, la Semana de la Comunidad Valenciana en Bruselas y la conferencia Europe INNOVA



Conferencia Europe INNOVA, Valencia (ES)

2006, organizada por la Comisión Europea y que reunió a más de 800 expertos en innovación de toda la Unión Europea.



SIMPYC implantará un Plan de Acción Ambiental

Con el objetivo de implantar el Plan de Acción Ambiental, SIMPYC evalúa el estado de tres aspectos. En primer lugar el proyecto diseñará un sistema de control y seguimiento de la contaminación atmosférica existente en las ciudades involucradas. Por otra parte, los socios de Livorno, Toulon y Valencia han elaborado un informe de los equipos existentes en cada zona y, actualmente, se encuentran realizando la recopilación de datos meteorológicos y actividades que afectan la calidad del aire con el objetivo de establecer la ubicación más adecuada de los equipos de control.

En segundo lugar, se ha diseñado una herramienta para el control de la contaminación acústica. Así se han identificado los focos de ruido más relevantes en la zona de estudio, teniendo en cuenta los diferentes usos y/o actividades que aquí se desarrollan, y se han elaborados los correspondientes mapas de ruido de los puertos y municipios participantes del proyecto.

Finalmente, SIMPYC ha realizado un estudio del posible impacto visual en la zona de interfase puerto-ciudad con el objetivo de obtener la información necesaria para mejorar la integración visual del frente litoral, adoptando una serie de medidas ambientales, funcionales y estéticas.

Gestión ambiental en puertos pesqueros y deportivos

En Denia y Villajoyosa se están implementando los sistemas de gestión medioambiental previstos en el proyecto. Asimismo, en estos momentos se ultima la elaboración de una guía al respecto que ayude a exportar el sistema a otros puertos comerciales, pesqueros y deportivos interesados en implantarlo.





Toulon acoge la tercera reunión técnica y de gestión del proyecto

La tercera reunión técnica y de gestión del proyecto SIMPYC tuvo lugar en la ciudad francesa de Toulon, durante los días 14 y 15 del pasado mes de diciembre.

Durante la primera jornada se presentaron los trabajos finalizados y correspondientes a los diagnósticos técnico y cualitativo. Los estudios han permitido ofrecer un diagnóstico del estado de cada uno de los puertos y municipios participantes en el proyecto. Los resultados son parte fundamental de cara a la planificación y desarrollo de



Reunión técnica y de gestión en Toulon (FR)

las posteriores acciones pendientes de realización en el proyecto. Por otra parte, se abordaron temas como el diseño e implementación del Plan de Acción Medioambiental, en concreto sus aspectos metodológicos y el estado de los estudios en relación a las tres variables objeto de observación: la contaminación atmosférica, la acústica y por último, el impacto visual.

La Conselleria de Infraestructuras y Transporte de la Generalitat Valenciana analizó, durante la segunda jornada del encuentro, los trabajos de implementación del Sistema de Gestión Medioambiental en los puertos deportivos, comerciales y pesqueros de la Comunitat Valenciana, particularmente en Denia y Villajoyosa, el cual se espera se haga extensivo a otros puertos europeos.

La reunión ha sido aprovechada por los socios del proyecto para alcanzar un consenso con respecto al desarrollo del sistema de indicadores ambientales. Finalmente, el orden del día también recogió el diseño del plan de sensibilización, la presentación de las principales acciones de difusión y aspectos de gestión del proyecto.

Para concluir con la reunión, los participantes realizaron una visita en barco al puerto de Toulon, donde se explicó en detalle las diferentes partes en las que se encuentra dividido el mismo y sus actividades principales, además de hacer referencia a las actuaciones ambientales.



**Fundación
Comunidad Valenciana
Región Europea**

Rue de la Loi 227
1040 Bruxelles
Tel: +32 2 282 41 60
Fax: +32 2 282 41 61
feports@delcomval.be
www.uegva.info



Próximas citas

- 4ª Reunión técnica y de gestión de SIMPYC, Valencia (España), junio 2007
- Open Days 2007 y IV Semana de la Comunitat Valenciana, Bruselas (Bélgica), octubre 2007
- Reunión internacional de relaciones Puerto-Ciudad desde el punto de vista medioambiental, organizado por el Organismo Público Puertos del Estado (OPPE)