

# SIMPYC

## Project

### Newsletter



July 2006

EN Number 1



#### Interesting aspects:

- LIFE Project.
- Leader: Valencia Port Authority.
- Total budget: 1,720,049 euros.
- Community contribution 830,026 euros.
- Length: 42 months August 2004 - January 2008

#### In this issue:

Simpyc	1
LIFE programme	2
Simpyc: objectives and expected results	2
Leader: Valencia Port Authority	3
Simpyc partnership	3
Simpyc: actions	4
Events	4

I20060731

## SIMPYC

### *A System for Port-City Environmental Integration*

#### .SIMPYC

Tras tres años y medio, el proyecto SIMPYC concluye en los próximos meses. Es hora, por tanto, de mostrar con esta última Newsletter el camino recorrido, señalando los importantes logros obtenidos en este período, tanto por los resultados como por las nuevas perspectivas abiertas en el campo de la gestión ambiental de las ciudades y sus puertos. En efecto, si bien el proyecto SIMPYC ya supone un avance en sí mismo al aportar toda una serie de instrumentos de gestión sobre cómo valorar y medir el impacto ambiental y social de los puertos sobre las ciudades, su éxito se verá enriquecido a medida que las diferentes administraciones recurran a ellos en el diseño de sus políticas.

Por consiguiente, la frontera temporal del Simpyc no se limita al 31 de enero de 2008, sino que, podremos observar y disfrutar su influencia en los próximos planes de desarrollo de las ciudades portuarias participantes así como su extensión como una buena práctica a otros puertos y ciudades europeas.

#### Background

El proyecto SIMPYC, liderado por la Autoridad Portuaria de Valencia y respaldado por el Programa LIFE de la UE, nace con el objetivo de evaluar una problemática compartida hasta la fecha por la mayoría de ciudades portuarias. Nos estamos refiriendo a la medición y valoración del impacto ambiental y social de los puertos comerciales sobre la ciudad a la que, no sólo pertenece, sino que de la que también forma parte.

Este problema generalizado suscitó el interés e impulsó la participación de otras ciudades como Toulon y Livorno, cuyas Autoridades Portuarias formaron parte del proyecto como socios, sin olvidar la contribución de los puertos de Denia y Villajoyosa, ejemplos de puertos de actividad pesquera o recreativa. Juntos han unido esfuerzos en su objetivo de identificar los principales aspectos ambientales que afectan a la integración de los puertos en la ciudad; de desarrollar la metodología y tecnología apropiadas para valorar los aspectos ambientales; de crear un sistema estándar que permita interpretar la información obtenida en cualquier entorno en el que se aplique y, por último, de diseñar un Programa de Monitorización que sirva como herramienta indispensable para que las administraciones locales involucradas en la gestión de las zonas portuarias puedan tener identificadas y controladas todas aquellas variables originadas por la proximidad del puerto.

Por último, los socios del proyecto SIMPYC son conscientes de la importancia de los puertos como espacios únicos y singulares de la ciudad a la que pertenecen, por ello aspectos tales como la visión y la valoración que los ciudadanos tienen de los recintos portuarios forman también una variable, esta vez social, digna de ser estudiada en pro de conseguir que los ciudadanos adquieran un interés mayor sobre cuestiones portuarias.



**Fundación Comunidad  
Valenciana-Región  
Europea (FCVRE)**

Rue de la Loi 227  
1040 Bruxelles

Tel: +32 2 282 41 60

Fax: +32 2 282 41 61

feports@delcomval.be

www.uegva.info



Toulon (FR)



**Análisis de la situación**

Como se ha señalado, el proyecto SIMPYC tuvo como comienzo la identificación y análisis de los aspectos más relevantes por su influencia en la calidad ambiental del recinto portuario y, pudieran afectar al resto de la ciudad. Este análisis se realizó en todos los puertos objeto de estudio, los cuales, al presentar todos ellos singularidades originadas por su diferente especialización y desarrollo geográfico, nos ha permitido obtener una visión muy amplia de la problemática ambiental vinculada a la interfase puerto-ciudad. Veamos cada caso.

**Puerto de Toulon:** al tratarse de un puerto orientado principalmente al tráfico de embarcaciones turísticas, el análisis mostró que el aspecto más significativo era la gran cantidad de residuos originados desde las propias embarcaciones.

**Puerto de Livorno:** El análisis reveló que el impacto más significativo de la actividad de este puerto en la ciudad era el relativo a las emisiones de gas provocadas, principalmente, por las operaciones de atraque de los buques

**Puerto de Valencia:** Debido a la proximidad del puerto a la ciudad, los mayores problemas a estudiar resultaron ser el ruido y la emisión de gases provocada en esta ocasión por el tráfico de camiones en las inmediaciones de la terminal portuaria. La calidad del agua, por la cercanía de las zonas de playa, también es un aspecto a tener en cuenta.

**Puertos de Denia y Villajoyosa:** Su actividad, principalmente de recreo, determina que el principal problema sea la limpieza de las aguas, la cual se ve perjudicada por las continuas operaciones de mantenimiento que los particulares realizan sobre sus embarcaciones.



Además del estudio de Diagnóstico Técnico Ambiental, se realizó un Diagnóstico Cualitativo mediante la realización de encuestas a diferentes colectivos del entorno portuario (trabajadores, residentes en zonas portuarias) y al resto de ciudadanos, con el fin de conocer la percepción social que se tenía del puerto.



**Fundación Comunidad  
Valenciana-Región  
Europea (FCVRE)**

Rue de la Loi 227

1040 Bruxelles

Tel: +32 2 282 41 60

Fax: +32 2 282 41 61

feports@delcomval.be

www.uegva.info



Livorno (IT)



#### Medición

La fase anterior permitió identificar sobre qué problemas debían centrarse los esfuerzos de estudio en el resto de etapas. La contaminación acústica y ambiental, junto con el impacto visual fueron, por lo tanto, los aspectos más importantes a estudio.

Como hemos comentado, la oportunidad de profundizar en instrumentos, ya sea técnicos o de gestión, apropiados para la obtención de información en una zona tan específica y singular como son los puertos, exigía nuevas soluciones que se adaptarían completamente a las exigencias concretas que la actividad portuaria necesita. Es por esta razón que SIMPYC ha elaborado un Plan de Acción en el que ha desarrollado sistemas de monitorización de las siguientes variables:

- **Contaminación acústica.** Para el estudio de este aspecto se diseñó ad hoc un Sistema de Monitorización que permitió la obtención de valores de este tipo de contaminación en las zonas de la ciudad más cercanas al puerto. Gracias a ello pudo comprobarse que la actividad acústicamente más contaminante es la relacionada con las operaciones de los buques, por este motivo la fachada marítima de Toulon arrojó un valor de 68dbA, originada por la actividad de los ferries, mientras que la de Valencia, cuyo puerto supera con creces la actividad comercial del de Toulon, presenta valores cercanos a 60dbA, debido básicamente al tráfico terrestre de contenedores y no las operaciones de los buques, las cuales se realizan en una zona más alejadas de la ciudad que en el caso de la ciudad francesa.

- **Contaminación atmosférica.** En esta ocasión se optó por adaptar los sistemas de medición ya existentes pero integrando aspectos propios de la actividad portuaria. En este sentido, la medición ha diferenciado la contaminación generada por el tráfico rodado (singularmente importante en Livorno y en Valencia) con aquella originada por los buques. Ello ha posibilitado la adopción en Valencia de un sistema específico de medición de la calidad del aire en tiempo real.

A la contaminación acústica y atmosférica hay que añadir otro tipo de contaminación sujeta a estudio y que representa uno de las mayores innovaciones del proyecto SIMPYC: el **estudio del impacto visual de las instalaciones portuarias**. Si bien los puertos cuentan con una fisonomía única y distintiva condicionada por su actividad comercial, existe una creciente concienciación de conseguir que esta fisonomía sea cada vez más respetuosa visualmente con el entorno compartido, no lo olvidemos, con el resto de la ciudad. Los resultados obtenidos en este campo son similares en todos los puertos ya que se ha constatado la falta de integración arquitectónica de las edificaciones que forman parte del puerto con aquellas que forman parte de la ciudad, las cuales, en muchas ocasiones (especialmente en Livorno), forman parte su patrimonio histórico, extrapolando así el problema a cuestiones más allá del aspecto visual.

En esta fase del proyecto, se ha realizado también un estudio sobre la posibilidad de crear una figura administrativa, que asegure la colaboración posterior al proyecto entre las administraciones locales de cada puerto y ciudad. De esta forma se podrá asegurar la continuidad de los trabajos de coordinación iniciados.



**Fundación Comunidad  
Valenciana-Región  
Europea (FCVRE)**

Rue de la Loi 227

1040 Bruxelles

Tel: +32 2 282 41 60

Fax: +32 2 282 41 61

feports@delcomval.be

www.uegva.info

#### Herramientas de Gestión

El objetivo final de SIMPYC es conseguir que las administraciones locales tengan en cuenta variables ambientales propias de las zonas portuarias a la hora de diseñar sus sistemas de gestión. Para ello es importantísimo que el proyecto provea a tanto al puerto como a la ciudad de las herramientas apropiadas que faciliten y enriquezcan el proceso de toma de decisiones y que lo haga, además, con valores y criterios estándar que permitan la comparación entre situaciones y experiencias generadas en diferentes administraciones, fomentando así la cooperación entre ellos.

A este respecto, completando el Plan de Acción, SIMPYC ha desarrollado:

.- **Sistema de Indicadores Ambientales** que permite identificar, clasificar y, sobre todo, medir las variables medioambientales vinculadas a la interfaz puerto-ciudad.

.- El Sistema de Indicadores Ambientales ha permitido elaborar un **Panel de Control Integrado** que permite diagnosticar el nivel de contaminación en base al valor de los indicadores, consiguiendo así priorizar las actividades según la importancia del problema..



#### Plan de Acción Medioambiental en puertos pesqueros y deportivos

El proyecto SIMPYC es consciente de las particularidades y necesidades específicas de los puertos de recreo ubicados en pequeñas localidades. La experiencia en los puertos piloto de Denia y Villajoyosa ha sido harto satisfactoria ya que ambos han obtenido la certificación ISO 14001 gracias a la implantación de un Sistema de Gestión que recoge las especificidades de este tipo de puertos y cuyos resultados han sido plasmados en una Guía de Implantación de Sistemas de Gestión Ambiental en Puertos Autonómicos.

#### Aspectos sociales

Los puertos son parte de la ciudad y así deben percibirlo los ciudadanos, para ello y continuando con el estudio realizado en la primera fase del proyecto sobre la percepción social del puerto, SIMPYC ha realizado un estudio que ha permitido desarrollar un programa de concienciación y participación social dirigido a trabajadores, visitantes y jóvenes. A este respecto, SIMPYC ha publicado guías visuales para la población escolar y artículos en prensa especializada, ha organizado jornadas de formación, conferencias internacionales, etc.



#### Conclusiones

En los últimos años, los puertos han tomado conciencia de su influencia en la calidad de vida de los ciudadanos y actúan en consecuencia. SIMPYC responde a esta nueva actitud que, no sólo busca informar, sino que adopta una postura más activa proporcionando a las administraciones las herramientas adecuadas para la detección y gestión de los problemas ambientales provocados por la actividad portuaria.