



INFORME DE PROGRESO PROYECTO SIMPYC

LIFE 04 ENV / ES/ 000216



<i>Ubicación</i>	<i>APV</i>
<i>Fichero</i>	<i>P:/ proyectos MA/ SIMPYC/ inf progreso</i>
<i>Fecha de la versión</i>	<i>30/06/06</i>
<i>Estado</i>	<i>Aprobado</i>
<i>Distribución</i>	<i>Restringida</i>
<i>Resumen</i>	<i>Acciones realizadas hasta la fecha de la versión</i>
<i>Nº de páginas</i>	<i>16</i>

El presente informe pretende recoger las acciones llevadas a cabo en las diferentes tareas del proyecto SIMPYC a fecha 30 de Junio de 2006.

TAREAS

TAREA 1 Análisis de la Situación Actual.

El objetivo principal de esta tarea es la elaboración de un diagnóstico ambiental. Dicho diagnóstico se divide en dos partes; una parte **técnica** en la que se analizan los factores ambientales, socio-económicos y organizativos de los puertos de Livorno, Toulon, Valencia, Denia, Villajoyosa, los municipios de Livorno, Toulon y Valencia, y una segunda parte **cuantitativa**. Esta última consiste en la realización de unas 900 encuestas en cada área para conocer la percepción social sobre los diferentes aspectos ambientales y económicos en Livorno, Toulon y Valencia.

Diagnóstico Técnico:

Como un primer paso para el desarrollo de los diagnósticos ambientales, la Autoridad Portuaria de Valencia, líder del proyecto, elaboró un índice, el cual una vez consensuado por los socios aportando comentarios y sugerencias al mismo se les fue entregado como guía de la Tarea 1. En este índice se detallan todos los puntos a tener en cuenta para el estudio y realización del diagnóstico así como la estructura que deben seguir las diferentes áreas de estudio. El objetivo de este índice es permitir la comparación de resultados obtenidos en los diagnósticos bajo los mismos criterios, y que aporten la siguiente información:

- Necesidades de adaptación para asegurar el cumplimiento de la legislación.
- Recomendaciones de mejora
- Conclusiones del análisis de la información disponible.
- Necesidades de información
- Valoración de la información: disponible y ausente.

En la siguiente tabla, se describe el estado de los informes de diagnóstico para cada una de las zonas de estudio:

Área de estudio	Descripción	Estado	Fecha estimada de finalización
Puerto de Livorno	Informe diagnóstico técnico	Finalizado	
Puerto de Valencia	Informe diagnóstico técnico	Finalizado	
Puerto de Toulon	Informe diagnóstico técnico	Finalizado	
Puerto de Denia	Informe diagnóstico técnico	Finalizado	
Puerto de Villajoyosa	Informe diagnóstico técnico	Finalizado	
Municipio de Livorno	Informe diagnóstico técnico	Finalizado	

Municipio de Valencia	Informe diagnóstico técnico	Finalizado	
Mancomunidad de Toulon	Informe diagnóstico técnico	Borrador	Septiembre

Debido a la incorporación reciente del socio Toulon Provence Mediterranee, llevan un pequeño retraso en la finalización del diagnóstico de la mancomunidad de Toulon. No obstante, ya ha realizado la contratación de la asistencia externa para dicha tarea y ha realizado un “*primer borrador*” del diagnóstico ambiental de la mancomunidad. Se prevé que los informes definitivos estén finalizados el próximo mes de Septiembre.

A continuación, se exponen algunos de los datos que se han entresacado de los diagnósticos técnicos finalizados,

Puerto de Livorno.

- El número de empleos directos generados en el Puerto de Livorno en el año 2004, ascendía a unas 6.000 personas.
- Con relación a los aspectos más significativos detectados en el diagnóstico, destacamos la emisión de gases contaminantes a la atmósfera. Señalar que estudios llevados a cabo para la monitorización de la calidad del aire, han demostrado que las emisiones procedentes de las maniobras realizadas por los buques dentro de las aguas del Puerto de Livorno (atraque, desatraque,...) , representan un elevado porcentaje del total de las concentraciones de gases contaminantes emitidos a la atmósfera en el puerto, como por ejemplo el 99,29% del CO total, el 95,56 del SO₂, ..., etc.
- Otro aspecto significativo son los residuos procedentes de los buques. Con relación a la retirada de residuos de los buques, la Autoridad Portuaria de Livorno, está en proceso de autorizar la ubicación de una planta para tratamiento de aguas de sentina. El tratamiento permitirá la separación de los aceites para su posterior gestión.

Municipio de Livorno

- En el año 2005, la Comune di Livorno, comenzó a desarrollar un plan de gestión del tráfico denominado “ Piano particolareggiato della viabilità e della circolazione stradale”. Este plan pretende resolver los puntos de tráfico conflictivos próximos al puerto llevando a cabo un control y gestión de entrada y salida de vehículos. Con este plan se facilitará la actuación de servicios técnicos y de emergencia en la interfase puerto-ciudad, así como la reducción de ruido y emisiones de gases contaminantes a la atmósfera en esta zona.
- La Provincia de Livorno se ha marcado como objetivo, la recogida selectiva del 55 % de los residuos en el año 2007. Como dato a destacar, citar que la

recogida selectiva en Livorno pasó de un 25,6 % en el año 2001 a un 35,4 % en el año 2004.

- El aumento del consumo de recursos naturales es un de los aspectos más significativos a destacar en el municipio de Livorno. En un estudio sobre el consumo de energía procedente de combustibles fósiles, como petróleo y gas natural, en la ciudad de Livorno, se ha observado un aumento de alrededor de un 14% comprendido en el periodo de 1996 al 2001. Este aumento ha sido provocado principalmente por la demanda del sector de producción termoeléctrica y el sector del transporte.

Puerto de Toulon

- El tráfico de pasajeros ha incrementado rápidamente desde el año 2000 hasta el 2005, pasando de unos 197.663 a 983.737 en 5 años, es decir se ha multiplicado por 5.
- En el año 2005, los puestos de trabajo afectados por los puertos de la bahía de Toulon, ascendían a unos 2.700 aproximadamente.
- Uno de los aspectos significativos de los puertos situado en la rada de Toulon son los residuos procedentes de los buques, principalmente las aguas residuales. Hay un proyecto en marcha cuyo objetivo principal es el bombeo, almacenamiento y tratamiento de las aguas procedentes de los buques.

Puerto de Valencia

- Después de la evaluación de los aspectos ambientales del Puerto de Valencia en el diagnóstico, uno de los aspectos más significativos identificados, es la emisión de partículas (PM₁₀ Y PM_{2,5}) originado por la manipulación de graneles sólidos como el cemento, clinker y carbón.
- Otro aspecto significativo es el consumo de agua, utilizado en el riego de parvas y consumo humano. La escasez de este recurso en la región de Valencia, hace que se tomen medidas para reducir su consumo.
- En el puerto de Valencia, únicamente una empresa realiza procesos industriales, siendo su actividad principal el refinado de aceite vegetal.
- En el año 2004, el número de empleos relacionados directamente con actividades realizadas en el Puerto de Valencia ascendía a unos 11.000 puestos de trabajo.

Municipio de Valencia:

- Los contenedores de separación de residuos, especialmente los de vidrio, han experimentado un crecimiento de un 19% del año 2003 al 2004.
- La calificación de la calidad de las aguas de las zonas de baño ha sido de óptima en las playas del municipio de Valencia.
- Los aspectos ambientales más significativos de la ciudad son los derivados del tráfico, como son el ruido y la emisión de gases contaminantes a la atmósfera.

Puerto de Denia:

- Es un pequeño puerto comercial, pesquero y deportivo, pudiendo destacar entre sus actividades comerciales el tráfico de mercancías con las Islas Baleares.
- El municipio de Denia es un importante destino turístico que llega a triplicar su población en los meses de Julio a Septiembre. Este aumento ejerce una fuerte presión sobre el puerto ya que durante esos meses hay una gran necesidad para hacer frente a la demanda turística, principalmente en el tráfico de pasajeros, la solicitud de amarres deportivos, ...,etc.
- Entre los aspectos ambientales más significativos cabe destacar los vertidos de residuos al mar tanto urbanos procedentes de forma habitual de los visitantes o turistas como peligrosos producidos en el mantenimiento de las embarcaciones.

Puerto de Villajoyosa:

- Igual que en el caso del puerto de Denia, señalar que Villajoyosa es un pequeño puerto comercial, pesquero y deportivo que se encuentra en un municipio cuyo principal actividad económica es el sector turístico.
- Los aspectos ambientales más significativos son aquellos relacionados con vertidos procedentes del mantenimiento de embarcaciones de pesca y deportivas así como los ruidos generados durante la época estival en las zonas de ocio y/o recreativas situadas en el recinto portuario.
- La franja litoral en la que se encuentra, presenta una gran riqueza natural en el fondo marino con existencia de praderas de Poseidonia oceánica, que se encuentra amenazada por el tráfico de embarcaciones, vertidos habituales y accidentales, ..., etc.

Diagnóstico cualitativo:

El objetivo de la realización de un diagnóstico cualitativo dentro del proyecto SIMPYC, mediante la realización de 900 encuestas en cada una de las tres áreas (Livorno, Toulon y Valencia) tal y como se ha adelantado al principio de la tarea 1, es conocer las inquietudes y opiniones de los ciudadanos, con respecto a las actividades y actuaciones que se desarrollan, teniendo en cuenta principalmente los aspectos ambientales y económicos.

Los resultados de las encuestas permitirán:

- ❑ Conocer las inquietudes de los ciudadanos y del personal trabajador del puerto.
- ❑ Tener en cuenta actuaciones de mejora ambiental pasadas, presentes y futuras a llevar a cabo en los puertos y municipios.
- ❑ Posibles recomendaciones de mejora a la hora de integrar la ciudad y el puerto
- ❑ Detectar la falta o necesidad de información en la sociedad en general.

El contenido de la encuesta ha sido realizado por la Universitat de Valencia: Estudi General siendo aprobado y consensuado por los socios en Livorno, Toulon y Valencia.

En las áreas de Livorno y Valencia se han realizado las encuestas y se han elaborado los informes de resultados de las mismas. En lo que se refiere a la zona de Toulon, ya se ha contratado la asistencia externa y se prevé realizar las encuestas en el mes de Julio para presentar el informe de resultados en Septiembre.

El estado de los trabajos realizados hasta la fecha se puede ver en la tabla abajo descrita.

Área de estudio	Descripción	Estado	Fecha prevista de finalización
Área de Livorno	<i>Diseño de la encuesta Contratación Asistencia Externa Elaboración de la prueba piloto Modificaciones de la encuesta Realización de la encuesta Informe de resultados</i>	<i>Finalizado Finalizado Finalizado Finalizado Finalizado Finalizado</i>	
Área de Toulon	<i>Diseño de la encuesta Contratación Asistencia Externa Elaboración de la prueba piloto Modificaciones de la encuesta Realización de la encuesta Informe de resultados</i>	<i>Finalizado Finalizado En proceso</i>	<i>Julio Julio Septiembre Septiembre</i>

Área de Valencia	<i>Diseño de la encuesta</i> <i>Contratación Asistencia Externa</i> <i>Elaboración de la prueba piloto</i> <i>Modificaciones de la encuesta</i> <i>Realización de la encuesta</i> <i>Informe de resultados</i>	<i>Finalizado</i> <i>Finalizado</i> <i>Finalizado</i> <i>Finalizado</i> <i>Finalizado</i> <i>Finalizado</i>	
-------------------------	---	--	--

Entre las conclusiones de las encuestas realizadas en las diferentes áreas podemos destacar las siguientes:

Área de Livorno:

- ❑ La mayoría de ciudadanos que no tienen relación alguna con el puerto desconocen las actuaciones ambientales llevadas a cabo en el recinto portuario. En cambio, los trabajadores sí que conocen algunas de las actuaciones, como por ejemplo la certificación EMAS.
- ❑ Los ciudadanos consideran que el puerto es muy beneficioso para la ciudad ya que genera puestos de trabajo y riqueza para la ciudad.
- ❑ Los tres aspectos que más preocupan son los derivados por la gran intensidad de tráfico (emisión a la atmósfera de gases contaminante y ruido), los malos olores y la generación de residuos peligrosos.

Área de Valencia

- ❑ Los ciudadanos acuden a la zona pública del puerto principalmente para pasear en un 93,4 % y para visitar las exposiciones culturales que se realizan en un porcentaje del 40,6 .
- ❑ La mayoría de los encuestados opinan en un 92,1 % que el puerto es el motor de la economía de la ciudad de Valencia.
- ❑ Las principales preocupaciones de los ciudadanos en los temas ambientales por orden de importancia son los problemas derivados de la gran intensidad de tráfico en la zona portuaria con la emisión de gases y ruido, la contaminación del suelo, el deterioro del paisaje y las actividades potencialmente peligrosas que se puedan desarrollar en el puerto

TAREA 2 Diseño e implantación de un Plan de Acción Ambiental

Dentro de esta tarea, los socios implicados, deben realizar el estudio y diseño de planes de acción con el desarrollo de herramientas para el seguimiento y control de la contaminación atmosférica y de la contaminación acústica, así como para la minimización del impacto visual.

Los objetivos principales para cada uno de los aspectos dentro de esta tarea son:

Contaminación atmosférica: El objetivo es disponer de una red meteorológica que permita el control y seguimiento de la calidad del aire teniendo en cuenta las concentraciones de partículas PM₁₀ y PM_{2,5}, así como CO, CO₂, NO_x,..., etc. Para ello, se realizará un estudio meteorológico de las zonas de estudio que permitirá conocer la ubicación más adecuada de los equipos meteorológicos. También se estudiarán los sistemas de comunicación entre los equipos situados en la ciudad como en el puerto para que conjuntamente puedan aportar una mayor información de la zona en cuestión.

Contaminación acústica: El propósito principal en el diseño de esta herramienta es la identificación de los focos de ruido más relevantes de la zona de estudio, teniendo en cuenta los diferentes usos y/ o actividades que aquí se desarrollen . A partir de la elaboración de mapas de ruido, se determinarán los puntos para la posible ubicación de equipos de control y seguimiento de la contaminación acústica así como propuestas que permitan la reducción del ruido en aquellas zonas que alcancen intensidades de ruido mayores.

Impacto visual: Se propone la realización de un estudio que nos aporte la información necesaria para mejorar la integración visual de los puertos y el frente litoral adoptando una serie de medidas ambientales, funcionales y estéticas.

A continuación indicamos el estado de los informes presentados sobre las herramientas contempladas en la tarea 2.

Contaminación Atmosférica:

Area de estudio	Descripción	Estado	Fecha prevista de finalización
Puerto de Livorno	Informe inventario equipos existentes	No dispone de equipos	
	Contratación externa	Finalizado	
	Determinación de los modelos de dispersión	En proceso	Octubre
	Informe de Sistemas de control de la contaminación atmosférica		Diciembre

Puerto de Toulon	<p>Informe inventario equipos existentes</p> <p>Contratación externa</p> <p>Determinación de los modelos de dispersión</p> <p>Informe de Sistemas de control de la contaminación atmosférica</p>	<p>No dispone de equipos.</p> <p>En proceso</p>	<p>Julio</p> <p>Octubre</p> <p>Diciembre</p>
Puerto de Valencia	<p>Informe inventario equipos existentes</p> <p>Contratación externa</p> <p>Determinación de los modelos de dispersión</p> <p>Informe de Sistemas de control de la contaminación atmosférica.</p>	<p>Finalizado</p> <p>No se contempla</p> <p>En proceso</p>	<p>Octubre</p> <p>Diciembre</p>
Municipio de Livorno	<p>Informe inventario equipos existentes</p> <p>Contratación externa</p> <p>Determinación de los modelos de dispersión</p> <p>Informe de Sistemas de control de la contaminación atmosférica</p>	<p>Finalizado</p> <p>Finalizado</p> <p>En proceso</p>	<p>Octubre</p> <p>Diciembre</p>
Mancomunidad de Toulon	<p>Informe inventario equipos existentes</p> <p>Contratación externa</p> <p>Determinación de los modelos de dispersión</p> <p>Informe de Sistemas de control de la contaminación atmosférica</p>	<p>En proceso</p> <p>En proceso</p>	<p>Julio</p> <p>Julio</p> <p>Octubre</p> <p>Diciembre</p>

Municipio de Valencia	Informe inventario equipos existentes	Finalizado	
	Contratación externa	No se contempla	
	Determinación de los modelos de dispersión	En proceso	Octubre
	Informe de Sistemas de control de la contaminación atmosférica		Diciembre

En la siguiente tabla se puede ver el estado de la acciones llevadas a cabo dentro de la herramienta de :

Contaminación Acústica:

Área de estudio	Descripción	Estado	Fecha prevista de finalización
Puerto de Livorno	Informe inventario equipos existentes	No dispone de equipos	
	Contratación externa	Finalizado	
	Realización de los mapas de ruido	En proceso	Septiembre
	Informe de Sistemas de control de la contaminación acústica		Diciembre
Puerto de Toulon	Informe inventario equipos existentes	No dispone de equipos	
	Contratación externa	Finalizado	
	Realización de los mapas de ruido	En proceso	Septiembre
	Informe de Sistemas de control de la contaminación acústica		Diciembre

Puerto Valencia	de	Informe inventario equipos existentes	No dispone de equipos	
		Contratación externa	Finalizado	
		Realización de los mapas de ruido	En proceso	Septiembre
		Informe de Sistemas de control de la contaminación acústica		Diciembre
Municipio Livorno	de	Informe inventario equipos existentes	Finalizado	
		Contratación externa	Finalizado	
		Realización de los mapas de ruido	En proceso	Octubre
		Informe de Sistemas de control de la contaminación acústica		Diciembre
Mancomunidad de Toulon		Informe inventario equipos existentes	En proceso	Julio
		Contratación externa	Finalizado	
		Realización de los mapas de ruido	En proceso	Septiembre
		Informe de Sistemas de control de la contaminación acústica		Diciembre
Municipio Valencia	de	Informe inventario equipos existentes	En proceso	Julio
		Contratación externa	Finalizado	
		Realización de los mapas de ruido	En proceso	Septiembre
		Informe de Sistemas de control de la contaminación acústica		Diciembre

Con la finalización de esta tarea, se obtendrá la información necesaria para la adquisición de equipos y la ubicación idónea de estos en las zonas de estudio. Como se puede observar en las tablas anteriores, la elaboración de los informes sobre la contaminación atmosférica y acústica se prevé que estén en el mes de Diciembre de 2006.

En los informes realizados sobre los equipos existentes de control de la contaminación atmosférica y acústica, se indica lo siguiente:

- ❑ Tipo y número de equipos
- ❑ Ubicación actual de los equipos en el recinto portuario y área municipal
- ❑ Parámetros que se miden
- ❑ Metodología y software utilizado a tener en cuenta en una futura integración entre equipos del puerto y ciudad.

A continuación se mencionan los equipos de que disponen los socios según los informes recibidos hasta la fecha.

Puerto de Livorno

Actualmente, no disponen de equipos de control de la contaminación atmosférica ni medición acústica. Cabe señalar que se utilizan los datos de las estaciones meteorológicas del municipio próximas al puerto y que en los meses de agosto a noviembre de 1999 se hicieron mediciones de acústica en 10 puntos situados en el recinto portuario.

Puerto de Valencia

Sobre el control de la contaminación atmosférica citar que la Autoridad Portuaria de Valencia dispone de 3 estaciones meteorológicas y 2 captadores de partículas instalados en el puerto. Los parámetros que se miden son: PM₁₀, SO₂, NO_x y CO.

Actualmente la Autoridad Portuaria no dispone de equipos de medición acústica.

Municipio de Livorno

El municipio dispone de 15 estaciones de control de la contaminación atmosférica repartidas por todo el municipio. Todos los datos recogidos por las estaciones son divulgados por el organismo ARPAT en boletines y en la web www.arpato.toscana.it/aria. Entre los parámetros que se miden están las PM₁₀, CO, NO₂, NO_x, SO₂, O₃ y benceno.

Para las mediciones acústicas, el ayuntamiento de Livorno dispone de 4 equipos de medición continua de ruidos y 4 equipos para medición del tráfico rodado.

Municipio de Valencia

Del “borrador” recibido sobre el inventario de control de la contaminación atmosférica, mencionar que el ayuntamiento de Valencia tiene ubicados por todo el municipio 8 cabinas meteorológicas de las cuales una es móvil. Los parámetros que miden son entre otros: SO₂, CO, O₃, NO_x, NO₂, PM₁₀, benceno, tolueno, xileno, ..., etc.

Sobre equipos de medición acústica, el ayuntamiento cuenta con 11 equipos uno de los cuales es móvil.

Estudio de impacto visual:

En el estudio de los impactos visuales, el objetivo primordial es que se aporten propuestas de minimización a impactos paisajísticos detectados, favoreciendo con ello una mejor relación de la ciudad y el puerto. Los informes de estos estudios se tendrán para final del presente año 2006 o principios del 2007.

Área de estudio	Descripción	Estado	Fecha estimada de finalización
<i>Área de Livorno</i>	Contratación Externa Asistencia	Finalizado	
	Estudio de impacto visual	En proceso	Octubre
	Propuestas de minimización		Enero'07
<i>Área de Toulon</i>	Contratación Externa Asistencia	En proceso	Julio
	Estudio de impacto visual		Octubre
	Propuestas de minimización		Enero'07
<i>Área de Valencia</i>	Contratación Externa Asistencia	Finalizado	
	Estudio de impacto visual	En proceso	Octubre
	Propuestas de minimización		Enero'07

TAREA 3 Diseño e implantación de un Programa de Seguimiento

En esta tarea se contempla el desarrollo de un Sistema de Indicadores Ambientales para las áreas de Livorno, Toulon y Valencia. Durante el mes de Julio se finalizarán los tramites para la contratación de asistencia externa.

El objetivo de esta tarea es elaborar un sistema de indicadores que permita establecer responsabilidades y la toma de decisiones. La finalización del Sistema de Indicadores está previsto para finales del presente año.

TAREA 4 Planes de acción ambiental para pequeños puertos comerciales, pesqueros y deportivos.

Durante el desarrollo de la Tarea 4, la Conselleria de Infraestructuras y Transporte de Valencia como socio del proyecto, a través de la experiencia y el conocimiento de sistemas de gestión ambiental debe realizar el diseño de un Sistema de Gestión y su implantación en los puertos de Denia y Villajoyosa. Una vez realizada la misma, se elaborará una guía estándar dirigida a puertos comerciales, pesqueros y/o deportivos.

Actualmente los puertos de Denia y Villajoyosa se encuentran en la fase de implantación de los sistemas. Está previsto que a principios del próximo año se certifiquen por la ISO/EMAS. Algunos de los documentos que se han elaborado se citan a continuación

- ❑ Política ambiental
- ❑ Documentos del Programa ambiental
- ❑ Documentos del Manual ambiental

De la documentación anterior, podemos entresacar algunos compromisos de actuación establecidos en la política ambiental.

Puerto de Denia:

En el informe de implantación de sistemas de gestión ambiental se mencionan los compromisos que deben aparecer en la política ambiental. Algunos de estos compromisos descritos son:

- Prevenir o minimizar la contaminación generada por las actividades portuarias.
- Establecer y revisar objetivos y metas ambientales

Puerto de Villajoyosa:

En el informe se presenta la política ambiental del puerto, con compromisos como:

- Luchar contra la contaminación marina accidental, poniendo los medios materiales y humanos más adecuados.

- Plantear objetivos de forma periódica que concreten estos compromisos generales, y permitan al puerto avanzar en su compromiso de mejora continua.

TAREA 5 Diseño de implantación de Sensibilización Social y Programas de participación ciudadana.

La tarea 5 contempla la elaboración de programas de sensibilización ambiental enfocados principalmente a los más jóvenes. Esta tarea será diseñada por la Universidad de Valencia y está prevista que comience una vez se dispongan de todos los resultados obtenidos en las encuestas realizadas en el diagnóstico cualitativo de la Tarea 1. El informe de los programas se prevé que este concluido durante el último trimestre del presente año.

TAREA 6 Divulgación del proyecto

Las acciones de divulgación dentro de los proyectos financiados por el programa LIFE es muy importante ya que permite la difusión de proyectos en los diferentes campos así como dar a conocer los resultados y las soluciones obtenidas frente a problemas ambientales. Estas acciones se contemplan dentro de la Tarea 6 la cual tiene como objetivo divulgación del: estado en la ejecución de las tareas, noticias, resultados y objetivos que se van obteniendo durante el desarrollo del proyecto, etc.

Entre las acciones de divulgación cabe destacar

Autoridad Portuaria de Livorno / Comune di Livorno:

- Realización de un folleto de integración Puerto / ciudad, donde se explican la actuaciones y ventajas del proyecto.
- Realización de la 2ª reunión técnica y de gestión: Rueda de prensa y divulgación en los medios locales.

Chambre du Comerse du Var / Toulon Provence Mediterranè :

- Divulgación del proyecto en diferentes eventos a nivel nacional.

Autoridad Portuaria de Valencia / Ayuntamiento de Valencia:

- Realización de un tríptico del proyecto SIMPYC donde se describe el objetivo del proyecto, tareas, socios, beneficios, ..., etc.
 - Presentación del proyecto en jornadas de ámbito nacional e internacional (Europa y Latinoamérica).
 - Divulgación de noticias y reuniones realizadas en la prensa local.
- Realización de la 1ª reunión técnica y 1ª reunión de gestión: rueda de prensa y difusión en los medios locales.

Fundación Comunidad Valenciana Región Europea:

- Preparación de un boletín (newsletter) del proyecto SIMPYC (**en fase de ejecución**).
- Divulgación del proyecto en numerosos eventos de ámbito internacional.

Azahar Ingeniería, S.L.:

- Puesta en marcha de la página web en la que se pueden encontrar características, datos generales del proyecto y presentaciones de los socios que participan, ...,etc.

TAREA 7 Gestión del proyecto

En esta tarea se describen todos los informes que se han de enviar a la Comisión Europea así como las reuniones de gestión que se vienen realizando en Livorno, Toulon y Valencia.

En la tabla se representan todas las reuniones marcadas en el proyecto SIMPYC, incluyendo las de gestión y las reuniones técnicas que se establecen a lo largo de la ejecución de las tareas del proyecto.

Lugar	Descripción	Estado	Fecha estimada de realización
<i>Valencia</i>	1ª reunión gestión	Realizada	
<i>Livorno</i>	2ª reunión gestión	Realizada	
<i>Valencia</i>	3ª reunión gestión	Propuesta	Octubre '07
<i>Valencia</i>	1ª reunión técnica	Realizada	
<i>Livorno</i>	2ª reunión técnica	Realizada	
<i>Toulon</i>	3ª reunión técnica	Propuesta	Octubre. '06
<i>Valencia</i>	4ª reunión técnica	Propuesta	Marzo ' 07

Valencia, a 30 de Junio de 2006